

Ti trovi in: [CNA Interpreta](#) / [Fiscale tributario e societario](#) / [Provvedimenti omnicomprendivi](#) / [Altri provvedimenti](#)

[Torna all'elenco](#)

26/7/2010

Autotrasporto conto terzi: nuovi costi chilometrici medi del consumo di gasolio - aggiornamento di luglio 2010

Vedi anche

[Storico](#)

Nelle more dell'entrata in funzione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, il *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* ha pubblicato nel proprio sito internet l'elaborazione periodica concernente gli indici di costo del carburante per chilometro e le relative quote di incidenza per le imprese.

I dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (mese di giugno 2010) sul sito del *Ministero dello Sviluppo Economico* e si rendono applicabili ai contratti di trasporto stipulati in forma verbale a decorrere dal 26 luglio 2010.

A cura di Alessia Scalzo

## Interpretazione Normativa

---

Autotrasporto conto terzi: nuovi costi chilometrici medi del consumo di gasolio - aggiornamento di luglio 2010

I dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (mese di giugno 2010) sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico e si rendono applicabili ai contratti di trasporto stipulati in forma verbale a decorrere dal 26 luglio 2010. *Tale data, che è quella di pubblicazione sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei costi chilometrici aggiornati, dovrebbe coincidere con quella di applicazione degli stessi, mancando il riferimento ad una data esplicita e non essendoci pervenute, ad oggi, indicazioni diverse.*

I dati sono distinti per tipologia di veicolo e percorrenza e tengono conto anche delle proposte di associazioni di vettori e di committenti e delle indicazioni contenute negli studi di organismi di settore.

Il Ministero precisa, inoltre, che:

- per i veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate ma superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo del gasolio sono stati depurati dell'IVA e dello sconto sull'accisa, pari a 19,786 euro/1000 litri;
- per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- non sono stati elaborati i dati relativi alle percorrenze chilometriche al di sotto dei 51 Km, tenuto conto della marginalità dell'attività di autotrasporto per conto di terzi sulle brevissime percorrenze.

Tabella relativa ai valori minimi per chilometro di percorrenza da indicare nelle fatture relative ai contratti di trasporto stipulati in forma verbale a decorrere dal 26 luglio 2010.

Massa complessiva dei veicoli (col. 1)	Lunghezza tratta km (col. 2)	Costo medio del carburante per km di percorrenza in euro (col. 3)	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dal carburante (col. 4)	Costi complessivi minimi per km (col. 3 : col. 4 x 100) (col. 5)

Pari o superiore a 26 tonnellate	da 51 a 150 km	0,361	20,10%	1,796
	da 151 a 250 km	0,361	21,60%	1,671
	da 251 a 350 km	0,361	24,10%	1,498
	da 351 a 500 km	0,361	30,00%	1,203
	oltre 500 km	0,361	32,30%	1,118
Compresa tra 11,5 e 26 tonnellate	da 51 a 150 km	0,253	14,70%	1,721
	da 151 a 250 km	0,253	16,90%	1,497
	da 251 a 350 km	0,253	19,40%	1,304
	da 351 a 500 km	0,253	22,00%	1,150
	oltre 500 km	0,253	24,30%	1,041
Compresa tra 7,5 e 11,5 tonnellate	da 51 a 150 km	0,215	13,10%	1,641
	da 151 a 250 km	0,215	15,80%	1,361
	da 251 a 350 km	0,215	17,90%	1,201
	da 351 a 500 km	0,215	18,20%	1,181
	oltre 500 km	0,215	21,60%	0,995
Compresa tra 3,5 e 7,5 tonnellate	da 51 a 150 km	0,210	13,10%	1,603
	da 151 a 250 km	0,210	15,80%	1,329
	da 251 a 350 km	0,210	19,20%	1,094
	da 351 a 500 km	0,210	19,40%	1,082
	oltre 500 km	0,210	20,60%	1,019
Inferiore a 3,5 tonnellate	da 51 a 150 km	0,121	8,00%	1,513
	da 151 a 250 km	0,121	10,10%	1,198
	da 251 a 350 km	0,121	11,50%	1,052
	da 351 a 500 km	0,121	12,20%	0,992
	oltre 500 km	0,121	13,40%	0,903